

de réduire leur magnétisme. Cinq gardiens de barrage ont été terminés et livrés à la Marine royale du Canada en vue de service à l'entrée des ports et un brise-glace a été achevé aussi pour le compte du ministère des Transports.

La construction de ces navires exige que certains travaux se fassent ailleurs que dans les chantiers maritimes: la fabrication de chaudières, turbines, moteurs auxiliaires, équipement de pont et autres éléments. La plupart de ces contrats ont été adjugés au Canada.

Une commande a été passée au Royaume-Uni à l'égard d'un porte-avions qui doit remplacer le *Magnificent*, prêté au Canada par la Marine britannique.

Le programme de munitions a porté surtout sur les canons et affûts de marine de 3 pouces, calibre 50. Les premières pièces ont été livrées aux États-Unis, mais les exigences de la Marine royale du Canada seront satisfaites à mesure qu'elles se feront sentir. Des mitrailleuses Browning de 0·5 pouce ont été fabriquées pour les chasseurs à réaction Sabre et CF-100, et des lance-fusées de 3·5 pouces, pour l'Armée canadienne. Des dispositions prévoyaient aussi la production de l'obusier de 155 mm. et de 105mm., du fusil sans recul de 105 mm., et du mortier de 81 et de 60 mm. Les contrats relatifs aux armes portatives ont été restreints, en partie parce que ces armes n'avaient pas encore été uniformisées.

L'adoption des armements du genre américain a modifié les besoins en munitions. Il a été décidé de produire au Canada pour le compte de l'Armée les pièces d'artillerie de 155 mm., de 105 mm., et de 90 mm. La production de munitions destinées à la Marine comprend des obus de canon Bofors de 3 pouces, calibre 50, et de 40 mm., des grenades sous-marines et autres projectiles antisous-marins. Les livraisons au C.A.R.C. comprenaient des fusées et des munitions pour mitrailleuses. Deux usines fabriquent les explosifs servant aux munitions; l'une produit la picrite et l'autre, un certain nombre d'explosifs, y compris le RDX-TNT et la poudre à fusil. Il se fabrique aussi du phosphore et de l'hexachlorétane répondant aux normes officielles.

Les usines d'automobiles produisent des camions militaires selon les données nord-américaines. Grâce à leur grande capacité, ces usines sont en mesure d'accroître leur production de camions aussi rapidement que les besoins prévisibles des services armés peuvent l'exiger. On produit en plus petites quantités d'autres genres de véhicules militaires, et des véhicules destinés à la consommation civile ont été achetés pour fins militaires. Comme on l'a dit précédemment, les chars *Centurion* sont achetés du Royaume-Uni car il a été décidé que l'établissement d'usines de fabrication de chars de combat au Canada n'était pas justifié.

Le programme de construction a comporté des dépenses considérables pour casernes et autres habitations, édifices pour le réseau de radar antiaérien, pistes d'atterrissage et autres ouvrages. Ces travaux s'imposaient pour répondre aux problèmes à long terme que posait la défense et à l'accroissement de l'effectif des forces armées.

Les autres besoins des forces armées englobaient: aliments, carburants et lubrifiants, produits chimiques, fournitures médicales, équipement de photographe, instruments de laboratoire, scientifiques et autres, matériel de caserne, meubles et ameublement, équipement de bureau et une grande variété de tissus.